

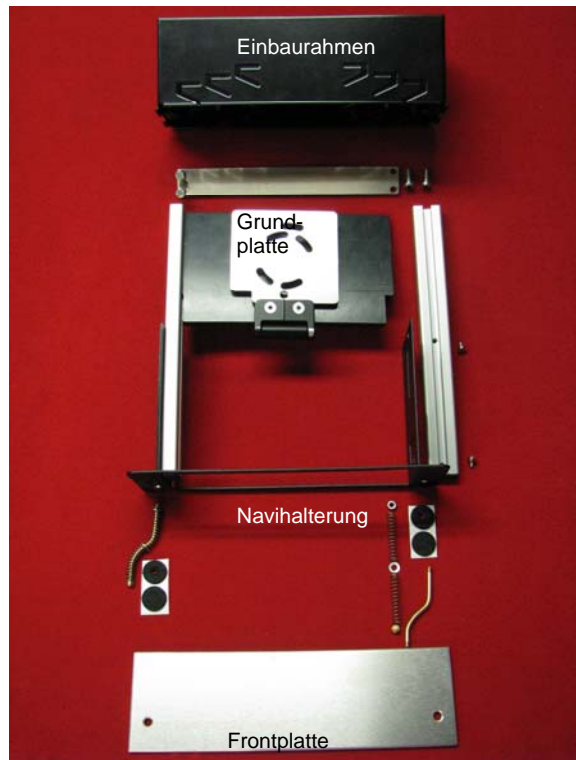
Universale Navi-Halterung im Radio-DIN-Schacht

Montage- und Gebrauchsanweisung

Der Navi-Einschub besteht aus dem Einbaurahmen und der Navihalterung.

Entfernen Sie einen vorhandenen Einbaurahmen aus dem Radio-DIN-Doppelschacht!

- Trennen Sie Navihalterung und den Einbaurahmen indem sie die zwei Schrauben hinter der Frontplatte entfernen.
Hantieren Sie bitte sehr VORSICHTIG mit der lackierten FRONTPLATTE!
- Einbaurahmen: Biegen Sie die Laschen der ersten Reihen parallel um 1-2 mm von Innen nach Außen heraus und schieben ihn in den Radio-DIN-Doppelschacht hinein. *Die Laschen halten den Einbaurahmen im Radio-DIN-Schacht fest. Rastet der Einbaurahmen nicht fest ein, nutzen Sie ggf. die zweiten- oder dritten- Laschenreihen!*
- Setzen Sie das Navi mit dem mitgelieferten Krallen- oder anderem Adaptern in die Navihalterung ein und klappen es auf. *Belassen sie das Navi aufgeklappt bei der Klettverschlussmontage im Navihalter!*
- Stecken Sie die Spannungsversorgung in das Navi. Führen Sie das Kabel der Spannungsversorgung unter oder über der schwarzen Platte hindurch und sichern Sie das Kabel gegen herausziehen aus dem Navi, mit dem Klettverschluss.
Ausführung: Das Flauschband im entsprechenden Abstand um das Kabel kleben und „fest Tackern“. Die Haken-seite mit dem Flauschband verbinden und nun mit der schwarzen Platte verkleben.
- Klettverschluss trennen. Verlegen Sie nun das elektrische Kabel im Armaturen Brett so, das etwa 20 cm für die Endmontage aus dem Einbaurahmen herausschaut.
- Verbinden Sie das Kabel mit ihrem Navi und sichern Sie es mit dem Klettverschluss gegen herausziehen.
- Schieben Sie nun die Navihalterung mit dem Navi in den Einbaurahmen und verschrauben es mit den zwei Inbusschrauben.
- Öffnen Sie die Frontplatte wie auf meiner Webseite beschrieben, ziehen das Navi heraus und klappen es nach oben und schalten es ein... http://www.navi-hiding-system.de/html/smart_-_navi.html



Weitere Tipps, ins besondere zur Antennenmontage finden sie dort: http://www.navi-hiding-system.de/html/faq_-_touran.html

Gute Fahrt und entspanntes Navigieren, wünscht Ihnen die Firma NHS

FAQ:

Sind alle Radioschächte gleich groß?

Radioschächte sind DIN genormt. Die Mindestdiefe für den NHS-Navieinschub beträgt 205 mm.

Welche Abdeckplatte ist vorgesehen?

Eingebaut ist eine 2 mm Alu-Frontplatte, Mattschwarz gespritzt.

Montage:

- Das Autoradio muss in dem unteren Radioschacht eingebaut sein / werden.
- Der Navi-Einschub wird in den oberen Schacht eingeschoben.
- Die entsprechenden Blecheinschnitte/ Laschen des Einbaurahmens ggf. nach außen biegen und ins Armaturenbrett einschieben. Sie fixieren den kompletten Navi-Einsatz im Armaturenbrett.
- Möchten Sie z.B. die Frontplatte ggf. andersfarbig spritzen, dann entfernen Sie die zwei Schrauben aus dem Einbaurahmen und ziehen die Navihalterung aus dem Einbaurahmen heraus. **Entfernen sie das Wachs von der Frontplatte mit Alkohol!!!** Präparieren sie einen Karton wie in der Abb. dargestellt und schieben die Frontplatte unter die Laschen des Kartons.
- Sie können die Federelemente auch demontieren und die Frontplatte gesondert bearbeiten.



Radio Umbau vom oberen in den unteren Schacht

Demontage des Radios; beachten Sie bitte die Beschreibung des Radioherstellers.

- Zur Demontage werden ggf. zwei Montageschlüssel in das Radio gesteckt und das Radio aus der Halterung herausgezogen und umgehend im unteren Schacht eingebaut. Wird das Radio von der Stromversorgung getrennt, muss der Sicherheitscode zur Hand sein!

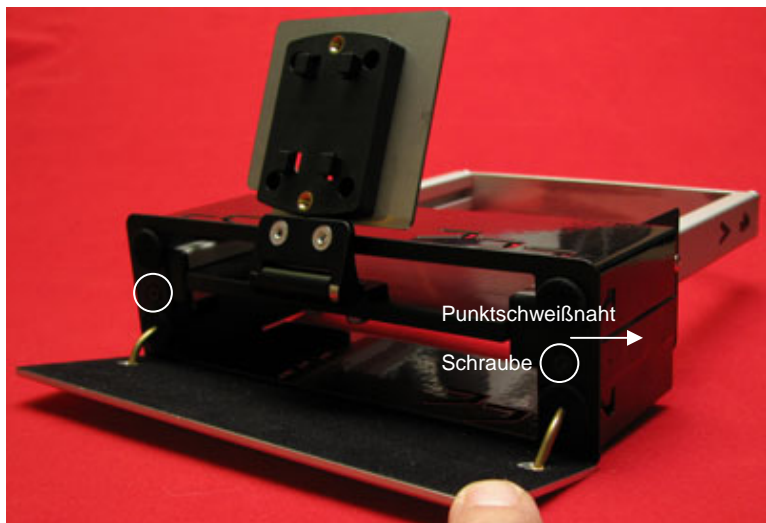


Der silberne Einbaurahmen bleibt nach dem Radioausbau im Doppelten-Radio-Schacht zurück, er muss ausgebaut und ggf. in den unteren Schacht einbaut werden. Ist dort ein gleicher Einbaurahmen eingebaut erübrigt sich der Umbau! *Die vier gekennzeichneten o.a. Haltelaschen mit einem Schraubendreher nach Innen biegen und den Einbaurahmen aus dem Doppelten-Radioschacht herausziehen.*

- In dem oberen Schacht wird der NHS-Einbaurahmen eingeschoben. Sitz der Rahmen fest kann auf das Hochbiegen der Haltetaschen verzichtet werden.
- Bitte beim Einbau des Rahmens ggf. auf die Punktschweißnähte den Stirnseiten etwas Druck ausüben, das erleichtert den Einbau! Der Rahmen ist sehr passgenau.



- Die NHS-Navihalterung in den Einbaurahmen einschieben und mit zwei Schrauben befestigen.



Wie schließe ich die Stromversorgung an?

Ich empfehle das Steckernetzteil zu verwenden. Das Stromkabel lässt sich problemlos von der Steckdose zum Navi verlegen. Das Stromkabel wird mit einem Klettverschluss auf der schwarzen Platte der Navihalterung gesichert.



Das Navi deckt Bedienelemente ab!

NHS übernimmt keine Haftung wenn Baugruppen, Schalter o.ä. im Kfz nicht erreichbar sind!

Der universale Navi-Ein Schub im Radiofach ist patentrechtlich geschützt. Alle Angaben und Vorgangsweisen auf den Seiten 1-3 wurden nach besten Wissen und Gewissen, jedoch unter Ausschluss jeglicher Haftung erstellt. Die Arbeitsanleitung ist ein Vorschlag, die Verantwortung für die Durchführung trägt der Ausführende!

www.navi-hiding-system.de
© Copyright by Reinhold Meissner